

RODOS

ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6
Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA
č. 66/2018

Diagnostika vozovky a návrh opravy
Silnice č. III/10140
v úseku
II/101 – III/10142

Zpracováno pro M-PROJEKCE s.r.o.

Zadavatel: **M-PROJEKCE s.r.o.**
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415
DIČ: CZ05061415

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2016 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Měřené úseky:

Silnice č.	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
III/10140	Začátek: II/101 Konec: III/10142	18.4.2018	24 °C	Asfalt. vrstvy vč. PM 12 cm Podklad. vrstvy 30 cm

Dopravní zatížení úseku: nesčítáno – proveden výpočet zatížitelnosti

II. Jádrové vývrtů

Na úsecích bylo provedeno celkem 10 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev, z toho 3 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 2 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.6. Ve sloupci „číslo podúseku“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech snímačích na sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.

V grafu č. 2 jsou vykresleny průběhy průhybů d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, d_2 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a d_7 - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.6.

V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.7 až 1.12. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížitel- nost (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	III/10140	0,000 – 1,800	1,800	1	0
2	III/10140 Cvrčovice	1,800 – 2,600	0,600	1	0
3	III/10140	2,600 – 3,275	0,675	3	0

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedena zatížitelnost vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

VII. Návrh rekonstrukce:

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh rekonstrukce pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	III/10140	0,000 – 1,800	1,800
3	III/10140	2,600 – 3,275	0,675

Hodnocené podúseky vykazují zatížitelnost vozovky 1 resp. 3 TNV/24 hod pro návrhové období 25 let. Příčinou je malá tloušťka asfaltové vrstvy a její stáří a dále nízká kvalita podkladních vrstev.

Vozovka je porušena únavovými trhlinami, trhlinami z degradace asfaltových vrstev a výtluky na tloušťku asfaltových vrstev. Stav povrchu vozovky odpovídá klasifikační třídě 4-5 dle TP 87.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce cca 50 mm, tj. místy až na penetrační makadam
- ▶ provést opravy poruch na odfrézovaném povrchu lokálním frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACP 11 dle ČSN EN 13 108-1 se zhutněním
- ▶ provést pokládku lokálních vyrovnávek
- ▶ očistit vozovku
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla vypočtena na 100 mm, což představuje zvýšení nivelety o 50 mm. Zatížitelnost vozovky se zvýší na 30 TNV/24 hod.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	III/10140 Cvrčovice	1,800 – 2,600	0,600

Hodnocený podúsek č. 2 – průtah obce Cvrčovice, vykazuje zatížitelnost vozovky 1 TNV/24 hod pro návrhové období 25 let. Příčinou je malá tloušťka asfaltové vrstvy a její stáří a dále nízká kvalita podkladních vrstev.

Vozovka je porušena únavovými trhlinami, trhlinami z degradace asfaltových vrstev a výtluky na tloušťku asfaltových vrstev. Stav povrchu vozovky odpovídá klasifikační třídě 4-5 dle TP 87.

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce cca 120 mm, tj. místy i s horní vrstvou penetračního makadamu
- ▶ provést opravy poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu lokálním frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí či sanací podkladních vrstev, zvláště v místech inženýrských sítí
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla vypočtena na 130 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Zatížitelnost vozovky se zvýší na 30 TNV/24 hod.

Praha 14.5. 2018


 Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
0	1	0,707	353	209	157	123	82	63	51	39	39	1826	685	87
25	1	0,707	839	578	412	303	159	94	65	55	49	3308	70	48
50	1	0,707	420	314	246	182	113	79	60	48	39	7171	257	62
75	1	0,707	663	440	336	261	166	109	81	62	53	2431	225	44
100	1	0,707	877	600	440	340	191	126	98	82	70	2497	117	36
125	1	0,707	451	316	244	193	125	81	60	51	42	4428	333	58
150	1	0,707	917	559	422	313	169	95	62	61	37	2008	97	44
175	1	0,707	832	567	427	325	204	137	97	78	68	2321	154	35
200	1	0,707	570	389	297	229	137	90	65	46	37	3912	194	53
225	1	0,707	447	271	194	148	87	53	36	24	18	3273	244	87
250	1	0,707	1496	901	515	291	124	73	51	41	36	375	87	36
275	1	0,707	825	555	403	310	199	143	108	97	84	1779	191	35
300	1	0,707	502	375	301	245	171	125	98	74	66	3822	465	39
325	1	0,707	603	452	369	301	209	158	125	109	87	2930	448	30
350	1	0,707	1177	804	601	437	282	200	143	117	97	1579	109	25
375	1	0,707	835	583	458	365	236	155	117	97	78	2281	195	30
400	1	0,707	957	700	540	426	264	175	134	108	82	2792	128	27
425	1	0,707	551	375	275	213	132	90	65	52	45	3351	234	54
450	1	0,707	656	409	282	212	122	78	66	54	46	2250	167	58
475	1	0,707	716	420	279	193	106	61	37	27	24	2276	101	74
500	1	0,707	357	280	237	195	139	99	73	51	28	10659	484	51
525	1	0,707	482	330	263	201	119	76	51	36	30	5487	202	62
550	1	0,707	983	669	469	346	197	136	84	63	47	2362	80	38
575	1	0,707	443	271	200	154	95	62	44	36	31	2706	329	77
600	1	0,707	865	555	367	234	118	82	61	47	44	2414	66	61
625	1	0,707	239	160	130	107	71	48	33	23	17	5834	849	103
650	1	0,707	376	250	190	148	92	59	39	25	22	5222	316	82
675	1	0,707	577	353	262	199	125	86	64	49	40	1936	271	58
700	1	0,707	720	460	315	222	126	84	62	50	39	2534	117	58

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
725	1	0,707	632	417	307	237	143	90	64	44	38	3029	174	52
750	1	0,707	740	505	337	236	144	93	69	56	48	2850	107	53
775	1	0,707	735	481	349	264	145	82	59	45	34	3134	103	53
800	1	0,707	374	263	213	168	105	70	52	39	31	6310	375	68
825	1	0,707	449	310	245	192	122	80	51	36	27	5223	273	62
850	1	0,707	788	495	369	280	168	112	86	60	40	1843	166	43
875	1	0,707	1011	732	543	390	216	129	87	67	58	3350	52	37
900	1	0,707	498	323	256	203	127	83	56	41	28	3124	310	58
925	1	0,707	342	213	159	117	67	45	35	26	25	4493	342	105
950	1	0,707	640	390	273	181	105	71	55	40	37	2501	137	69
975	1	0,707	259	174	137	107	77	58	47	39	30	3756	1049	90
1000	1	0,707	517	310	215	153	91	64	50	39	33	2487	220	78
1025	1	0,707	594	361	280	209	130	79	50	39	30	2317	222	58
1050	1	0,707	419	297	237	182	104	65	44	31	23	8169	173	73
1075	1	0,707	310	194	136	102	61	43	32	27	24	4429	401	117
1100	1	0,707	491	312	235	173	98	65	41	26	25	3973	192	75
1125	1	0,707	346	240	191	148	96	66	50	36	30	5517	461	74
1150	1	0,707	388	232	168	123	72	46	37	31	27	3301	313	99
1175	1	0,707	394	250	179	127	71	46	35	28	25	4683	224	101
1200	1	0,707	686	377	230	157	74	49	35	28	13	2025	98	96
1225	1	0,707	344	202	148	105	55	32	23	18	14	4829	243	133
1250	1	0,707	435	264	178	126	63	39	29	24	21	4121	162	114
1275	1	0,707	374	246	190	144	83	53	37	30	23	5617	280	87
1300	1	0,707	387	272	211	158	96	55	41	25	16	8088	189	83
1325	1	0,707	452	279	197	143	73	36	24	19	18	4822	133	109
1350	1	0,707	307	192	141	114	68	39	30	22	19	4720	425	110
1375	1	0,707	454	286	210	149	77	44	30	25	22	4925	145	98
1400	1	0,707	655	417	293	218	117	67	43	33	28	3259	108	66
1425	1	0,707	385	249	202	160	100	68	46	32	23	3791	438	72

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Naměřené průhyby [μm]

Moduly pružnosti [MPa]

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
1450	1	0,707	726	445	321	224	106	64	45	32	28	2947	84	68
1475	1	0,707	748	470	332	231	114	68	48	37	31	2941	80	65
1500	1	0,707	474	298	220	161	94	54	38	29	26	3929	196	81
1525	1	0,707	438	286	226	179	109	65	46	36	31	4171	303	68
1550	1	0,707	605	365	251	165	87	49	36	24	23	3151	102	89
1575	1	0,707	285	192	151	122	75	49	34	25	19	6772	496	97
1600	1	0,707	893	502	343	221	118	76	54	51	49	1568	90	60
1625	1	0,707	313	195	148	117	72	47	33	25	20	4011	494	102
1650	1	0,707	666	424	321	246	154	113	85	75	66	1734	266	45
1675	1	0,707	629	419	331	253	139	93	71	55	50	3485	174	49
1700	1	0,707	503	351	286	238	149	94	65	49	40	4708	290	49
1725	1	0,707	752	460	324	231	132	89	65	53	45	2023	133	54
1750	1	0,707	677	422	290	205	109	73	54	41	30	2676	116	66
1775	1	0,707	332	204	147	106	65	43	33	26	24	4133	362	112
1800	2	0,707	478	334	252	195	115	71	55	43	38	5226	209	63
1825	2	0,707	414	257	189	144	86	52	35	22	22	3866	267	88
1850	2	0,707	730	465	294	194	97	72	52	29	19	2739	78	75
1875	2	0,707	802	471	328	211	98	53	38	33	26	2454	67	76
1900	2	0,707	899	541	390	272	151	96	73	60	48	1753	104	47
1925	2	0,707	906	532	365	220	103	58	44	38	30	2145	56	72
1950	2	0,707	870	502	389	299	196	131	94	94	97	775	252	37
1975	2	0,707	577	389	286	213	122	75	53	38	31	4181	140	62
2000	2	0,707	556	346	274	217	138	84	60	47	32	2146	308	54
2025	2	0,707	547	413	334	272	183	126	89	67	49	5442	283	39
2050	2	0,707	1052	686	506	361	233	163	123	97	77	1488	123	31
2075	2	0,707	469	358	310	263	192	137	103	74	50	5365	550	35
2100	2	0,707	850	513	384	298	193	142	114	101	80	935	247	36
2125	2	0,707	481	324	255	205	148	112	88	71	58	1902	612	47
2150	2	0,707	459	343	281	227	153	110	84	62	50	5235	420	44

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
2175	2	0,707	466	332	276	221	155	109	85	64	44	3484	504	45
2200	2	0,707	592	423	349	282	175	109	72	55	36	5593	177	43
2225	2	0,707	540	364	293	226	133	75	48	30	18	5709	137	61
2250	2	0,707	293	198	158	123	71	40	23	15	12	11090	225	116
2275	2	0,707	827	551	424	311	164	108	75	59	46	3080	93	43
2300	2	0,707	403	300	260	215	143	92	58	38	26	11940	241	55
2325	2	0,707	752	481	359	249	128	79	58	48	39	3039	91	56
2350	2	0,707	535	374	314	252	164	113	80	59	42	3858	331	43
2375	2	0,707	619	374	256	164	75	42	27	23	15	3478	76	104
2400	2	0,707	755	451	331	235	144	106	88	74	61	1425	194	48
2425	2	0,707	558	385	295	228	140	93	74	52	49	3674	234	50
2450	2	0,707	555	373	289	228	137	82	54	36	30	4301	183	56
2475	2	0,707	478	306	232	166	92	56	35	24	19	4825	154	83
2500	2	0,707	820	504	358	256	122	66	46	39	37	2634	73	61
2525	2	0,707	483	309	226	170	100	60	42	34	28	3799	208	75
2550	2	0,707	837	521	360	253	145	98	77	66	54	1897	115	49
2575	2	0,707	625	423	332	254	158	105	79	66	57	2952	230	44
2600	2	0,707	415	268	202	151	87	57	38	29	22	4696	244	84
2625	3	0,707	768	433	313	207	111	52	35	16	14	2251	86	73
2650	3	0,707	429	288	212	150	97	65	47	35	28	4506	253	77
2675	3	0,707	483	310	237	171	88	44	24	16	16	6096	97	98
2700	3	0,707	583	364	277	204	122	74	45	36	32	3005	180	62
2725	3	0,707	445	290	222	169	100	61	40	29	21	4725	225	76
2750	3	0,707	744	471	341	257	164	110	81	63	56	1802	188	45
2775	3	0,707	492	369	296	241	165	114	86	65	52	4969	374	42
2800	3	0,707	584	415	328	255	164	107	73	47	43	4509	202	46
2825	3	0,707	376	251	188	142	87	62	46	37	28	4565	356	81
2850	3	0,707	635	410	306	243	157	113	88	71	60	1740	303	45
2875	3	0,707	532	338	268	213	138	98	72	57	47	1860	407	51

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
2900	3	0,707	764	532	393	289	181	130	105	83	67	2537	168	38
2925	3	0,707	585	424	350	282	192	130	93	69	54	3946	306	37
2950	3	0,707	617	427	285	216	133	97	68	56	51	3055	174	54
2975	3	0,707	607	428	340	271	163	112	75	69	56	3925	220	43
3000	3	0,707	689	467	350	267	163	111	85	70	59	2677	190	43
3025	3	0,707	481	328	266	203	125	82	60	41	35	4701	261	58
3050	3	0,707	675	461	337	251	163	118	92	75	61	2432	216	43
3075	3	0,707	381	264	207	166	112	78	61	49	42	3783	551	62
3100	3	0,707	725	407	307	233	154	119	97	63	47	791	314	47
3125	3	0,707	388	267	209	162	101	68	49	40	35	5174	361	70
3150	3	0,707	318	180	130	95	65	51	46	40	34	1957	666	110
3175	3	0,707	574	402	305	228	145	107	87	72	63	3104	273	46
3200	3	0,707	400	277	218	175	111	78	61	50	42	4100	463	61
3225	3	0,707	451	307	234	178	111	76	57	46	38	4123	303	64
3250	3	0,707	527	342	265	204	120	84	67	54	47	2831	288	56
3275	3	0,707	683	427	320	249	163	120	98	86	74	1311	310	43

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [12 cm]	SDA [30 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	586	381	280	208	123	80	58	45	37	3676	249	68
Minimum:	1	0,707	239	160	130	102	55	32	23	18	13	375	52	25
Maximum:	1	0,707	1496	901	601	437	282	200	143	117	97	10659	1049	133
Sm. odchylka:	1	0,000	235	155	107	78	48	34	26	22	18	1746	177	25
85% kvantil:	1	0,707	833	555	381	294	168	112	84	62	51	2171	102	41
50% kvantil:	1	0,707	534	357	262	197	115	73	51	39	31	3287	195	64
Průměr:	2	0,707	626	406	308	230	138	90	66	51	41	3852	219	58
Minimum:	2	0,707	293	198	158	123	71	40	23	15	12	775	56	31
Maximum:	2	0,707	1052	686	506	361	233	163	123	101	97	11940	612	116
Sm. odchylka:	2	0,000	182	102	70	51	38	30	25	22	19	2395	136	20
85% kvantil:	2	0,707	840	515	369	274	177	116	88	72	57	1868	88	42
50% kvantil:	2	0,707	558	385	295	227	140	92	60	48	38	3484	208	54
Průměr:	3	0,707	553	366	278	212	133	91	68	53	45	3351	286	58
Minimum:	3	0,707	318	180	130	95	65	44	24	16	14	791	86	37
Maximum:	3	0,707	768	532	393	289	192	130	105	86	74	6096	666	110
Sm. odchylka:	3	0,000	128	82	60	47	32	25	21	18	15	1319	127	18
85% kvantil:	3	0,707	693	436	340	258	164	118	92	71	60	1854	180	43
50% kvantil:	3	0,707	574	369	285	213	133	97	68	54	47	3104	273	54

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	96	1	3	566155	1,000	481232	0,850	1,20E-04	1,63E-04	-4,18E-04	15,99	8,78
25	1	25,0	3	1	3	15347	1,000	13045	0,850	3,81E-04	2,99E-04	-8,60E-04	10,65	8,92
50	1	25,0	33	1	3	192213	1,000	163381	0,850	1,56E-04	1,96E-04	-5,18E-04	11,17	8,14
75	1	25,0	3	1	3	18912	1,000	16075	0,850	2,77E-04	3,24E-04	-8,24E-04	8,59	6,85
100	1	25,0	1	1	3	5432	1,000	4617	0,850	3,84E-04	4,04E-04	-1,06E-03	12,20	13,27
125	1	25,0	21	1	3	125685	1,000	106832	0,850	1,75E-04	2,20E-04	-5,64E-04	9,17	5,89
150	1	25,0	1	1	3	6181	1,000	5254	0,850	4,55E-04	3,90E-04	-1,03E-03	8,98	8,82
175	1	25,0	1	1	3	6193	1,000	5264	0,850	3,51E-04	4,01E-04	-1,03E-03	9,19	9,87
200	1	25,0	7	1	3	44048	1,000	37441	0,850	2,41E-04	2,67E-04	-6,96E-04	6,58	3,95
225	1	25,0	32	1	3	188059	1,000	159850	0,850	2,25E-04	2,03E-04	-5,21E-04	2,77	1,20
250	1	25,0	0	1	1	212	1,000	180	0,850	9,08E-04	6,46E-04	-1,62E-03	32,81	57,96
275	1	25,0	1	1	3	6333	1,000	5383	0,850	3,44E-04	4,04E-04	-1,03E-03	13,74	18,12
300	1	25,0	14	1	3	84414	1,000	71752	0,850	1,53E-04	2,33E-04	-6,11E-04	8,77	9,34
325	1	25,0	6	1	3	37654	1,000	32006	0,850	1,68E-04	2,70E-04	-7,18E-04	10,22	14,24
350	1	25,0	0	1	3	1091	1,000	927	0,850	5,03E-04	5,68E-04	-1,46E-03	11,47	19,36
375	1	25,0	1	1	3	5764	1,000	4899	0,850	3,15E-04	4,07E-04	-1,05E-03	8,86	10,31
400	1	25,0	1	1	3	2989	1,000	2541	0,850	3,59E-04	4,56E-04	-1,19E-03	9,47	13,76
425	1	25,0	8	1	3	48966	1,000	41621	0,850	2,36E-04	2,66E-04	-6,82E-04	9,95	7,57
450	1	25,0	5	1	3	26718	1,000	22710	0,850	3,29E-04	2,99E-04	-7,69E-04	13,97	10,32
475	1	25,0	2	1	1	12161	1,000	10337	0,850	4,04E-04	2,53E-04	-7,00E-04	5,25	2,89
500	1	25,0	79	1	3	464628	1,000	394934	0,850	1,01E-04	1,62E-04	-4,35E-04	3,51	2,17
525	1	25,0	19	1	3	110882	1,000	94250	0,850	1,97E-04	2,18E-04	-5,79E-04	4,85	3,04
550	1	25,0	1	1	3	4347	1,000	3695	0,850	4,57E-04	4,08E-04	-1,11E-03	7,95	10,48
575	1	25,0	27	1	3	160219	1,000	136186	0,850	2,05E-04	2,13E-04	-5,38E-04	8,93	3,93
600	1	25,0	1	1	1	6240	1,000	5304	0,850	4,62E-04	2,70E-04	-7,92E-04	16,67	14,14
625	1	25,0	540	1	3	3188535	1,000	2710255	0,850	8,60E-05	1,15E-04	-2,96E-04	2,31	0,85
650	1	25,0	59	1	3	349180	1,000	296803	0,850	1,63E-04	1,78E-04	-4,60E-04	3,09	0,93
675	1	25,0	7	1	3	42043	1,000	35737	0,850	2,60E-04	2,79E-04	-7,03E-04	9,94	6,33
700	1	25,0	3	1	1	19722	1,000	16764	0,850	3,67E-04	2,99E-04	-7,97E-04	12,37	9,60

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
725	1	25,0	5	1	3	27815	1,000	23643	0,850	2,85E-04	2,95E-04	-7,63E-04	6,11	3,98
750	1	25,0	3	1	3	18548	1,000	15766	0,850	3,59E-04	3,07E-04	-8,28E-04	13,88	14,14
775	1	25,0	4	1	3	20683	1,000	17581	0,850	3,45E-04	2,97E-04	-8,10E-04	7,01	4,36
800	1	25,0	55	1	3	325152	1,000	276379	0,850	1,40E-04	1,80E-04	-4,67E-04	6,98	3,51
825	1	25,0	23	1	3	136246	1,000	115809	0,850	1,78E-04	2,14E-04	-5,55E-04	2,48	1,14
850	1	25,0	2	1	3	8917	1,000	7579	0,850	3,66E-04	3,77E-04	-9,58E-04	6,85	5,48
875	1	25,0	1	1	3	6385	1,000	5427	0,850	4,21E-04	3,46E-04	-1,02E-03	9,48	11,07
900	1	25,0	13	1	3	79514	1,000	67587	0,850	2,07E-04	2,43E-04	-6,19E-04	3,28	2,35
925	1	25,0	107	1	3	633724	1,000	538665	0,850	1,64E-04	1,59E-04	-4,08E-04	11,04	3,83
950	1	25,0	5	1	1	28818	1,000	24495	0,850	3,40E-04	2,65E-04	-7,01E-04	13,39	8,38
975	1	25,0	434	1	3	2563911	1,000	2179324	0,850	7,76E-05	1,18E-04	-3,09E-04	12,65	6,47
1000	1	25,0	16	1	3	93520	1,000	79492	0,850	2,68E-04	2,34E-04	-5,99E-04	13,94	7,71
1025	1	25,0	6	1	3	37656	1,000	32008	0,850	2,79E-04	2,83E-04	-7,18E-04	5,37	3,43
1050	1	25,0	50	1	3	294387	1,000	250229	0,850	1,62E-04	1,72E-04	-4,76E-04	4,88	2,68
1075	1	25,0	174	1	3	1025774	1,000	871908	0,850	1,50E-04	1,46E-04	-3,71E-04	13,26	5,03
1100	1	25,0	20	1	3	120888	1,000	102755	0,850	2,33E-04	2,16E-04	-5,69E-04	4,54	2,12
1125	1	25,0	80	1	3	474866	1,000	403636	0,850	1,32E-04	1,69E-04	-4,33E-04	7,73	3,85
1150	1	25,0	61	1	3	361834	1,000	307559	0,850	1,95E-04	1,80E-04	-4,57E-04	12,48	4,60
1175	1	25,0	71	1	3	417068	1,000	354508	0,850	1,96E-04	1,68E-04	-4,44E-04	11,62	4,38
1200	1	25,0	2	1	1	9352	1,000	7949	0,850	4,26E-04	2,09E-04	-5,93E-04	7,46	4,37
1225	1	25,0	108	1	1	637853	1,000	542175	0,850	1,83E-04	1,37E-04	-3,67E-04	7,58	2,45
1250	1	25,0	30	1	1	178527	1,000	151748	0,850	2,36E-04	1,57E-04	-4,34E-04	11,29	3,69
1275	1	25,0	67	1	3	395675	1,000	336324	0,850	1,65E-04	1,72E-04	-4,49E-04	7,42	2,89
1300	1	25,0	75	1	3	445447	1,000	378630	0,850	1,57E-04	1,59E-04	-4,38E-04	2,38	1,43
1325	1	25,0	33	1	1	194358	1,000	165204	0,850	2,32E-04	1,49E-04	-4,30E-04	8,48	2,81
1350	1	25,0	171	1	3	1007679	1,000	856527	0,850	1,43E-04	1,46E-04	-3,72E-04	7,69	2,55
1375	1	25,0	39	1	1	228194	1,000	193965	0,850	2,25E-04	1,65E-04	-4,63E-04	8,57	3,06
1400	1	25,0	6	1	1	35628	1,000	30284	0,850	3,26E-04	2,49E-04	-6,88E-04	6,23	3,27
1425	1	25,0	49	1	3	287233	1,000	244148	0,850	1,55E-04	1,88E-04	-4,78E-04	2,91	2,09

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1450	1	25,0	3	1	1	17516	1,000	14889	0,850	3,76E-04	2,41E-04	-6,92E-04	8,22	4,78
1475	1	25,0	3	1	1	15925	1,000	13536	0,850	3,83E-04	2,49E-04	-7,17E-04	8,96	4,27
1500	1	25,0	26	1	3	152787	1,000	129869	0,850	2,31E-04	2,06E-04	-5,43E-04	6,97	2,46
1525	1	25,0	26	1	3	155717	1,000	132359	0,850	1,86E-04	2,11E-04	-5,41E-04	7,43	4,08
1550	1	25,0	6	1	1	33155	1,000	28182	0,850	3,31E-04	1,96E-04	-5,62E-04	7,98	3,24
1575	1	25,0	218	1	3	1287806	1,000	1094635	0,850	1,15E-04	1,38E-04	-3,54E-04	4,47	1,59
1600	1	25,0	1	1	1	3437	1,000	2921	0,850	5,20E-04	3,30E-04	-8,91E-04	13,52	9,19
1625	1	25,0	146	1	3	864444	1,000	734777	0,850	1,38E-04	1,52E-04	-3,84E-04	6,16	1,81
1650	1	25,0	3	1	3	19395	1,000	16486	0,850	2,75E-04	3,24E-04	-8,20E-04	13,11	12,27
1675	1	25,0	5	1	3	27609	1,000	23468	0,850	2,69E-04	2,93E-04	-7,64E-04	10,86	8,52
1700	1	25,0	13	1	3	73912	1,000	62825	0,850	1,85E-04	2,42E-04	-6,28E-04	5,77	4,73
1725	1	25,0	3	1	1	14982	1,000	12735	0,850	3,88E-04	3,31E-04	-8,60E-04	11,72	8,38
1750	1	25,0	4	1	1	23687	1,000	20134	0,850	3,54E-04	2,68E-04	-7,23E-04	10,78	6,70
1775	1	25,0	129	1	3	758907	1,000	645071	0,850	1,64E-04	1,55E-04	-3,94E-04	11,61	4,08
1800	2	25,0	19	1	3	111873	1,000	95092	0,850	1,99E-04	2,19E-04	-5,78E-04	10,18	5,78
1825	2	25,0	43	1	3	255858	1,000	217479	0,850	2,01E-04	1,90E-04	-4,90E-04	4,70	1,39
1850	2	25,0	2	1	1	13011	1,000	11059	0,850	3,99E-04	2,22E-04	-6,55E-04	11,27	10,35
1875	2	25,0	1	1	1	7352	1,000	6249	0,850	4,47E-04	2,20E-04	-6,65E-04	10,08	5,09
1900	2	25,0	1	1	1	5713	1,000	4856	0,850	4,70E-04	3,83E-04	-1,00E-03	11,22	8,49
1925	2	25,0	1	1	1	3626	1,000	3082	0,850	5,15E-04	2,29E-04	-7,10E-04	12,51	7,25
1950	2	25,0	1	1	3	6032	1,000	5127	0,850	3,28E-04	4,08E-04	-1,04E-03	13,17	14,81
1975	2	25,0	10	1	3	58783	1,000	49966	0,850	2,61E-04	2,44E-04	-6,57E-04	6,90	3,78
2000	2	25,0	8	1	3	47578	1,000	40441	0,850	2,33E-04	2,71E-04	-6,85E-04	5,23	3,56
2025	2	25,0	8	1	3	49187	1,000	41809	0,850	1,79E-04	2,59E-04	-6,81E-04	4,41	4,02
2050	2	25,0	0	1	3	2028	1,000	1724	0,850	4,78E-04	5,05E-04	-1,29E-03	12,11	16,53
2075	2	25,0	23	1	3	135052	1,000	114794	0,850	1,25E-04	2,07E-04	-5,56E-04	1,41	1,82
2100	2	25,0	1	1	3	6382	1,000	5425	0,850	3,29E-04	4,04E-04	-1,02E-03	14,95	18,39
2125	2	25,0	21	1	3	122221	1,000	103888	0,850	1,33E-04	2,15E-04	-5,68E-04	11,99	11,67
2150	2	25,0	21	1	3	122040	1,000	103734	0,850	1,47E-04	2,17E-04	-5,68E-04	6,89	5,90

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2175	2	25,0	20	1	3	120821	1,000	102698	0,850	1,46E-04	2,18E-04	-5,69E-04	6,12	5,37
2200	2	25,0	6	1	3	37083	1,000	31521	0,850	2,12E-04	2,70E-04	-7,21E-04	3,88	4,57
2225	2	25,0	15	1	3	87014	1,000	73962	0,850	2,20E-04	2,20E-04	-6,08E-04	6,03	4,89
2250	2	25,0	375	1	3	2212627	1,000	1880733	0,850	1,19E-04	1,13E-04	-3,18E-04	5,74	2,74
2275	2	25,0	2	1	3	10384	1,000	8826	0,850	3,69E-04	3,41E-04	-9,29E-04	8,76	7,25
2300	2	25,0	49	1	3	286855	1,000	243827	0,850	1,21E-04	1,74E-04	-4,79E-04	3,47	3,90
2325	2	25,0	3	1	1	20105	1,000	17089	0,850	3,65E-04	2,82E-04	-7,87E-04	11,07	7,44
2350	2	25,0	9	1	3	54558	1,000	46374	0,850	1,88E-04	2,58E-04	-6,67E-04	4,10	4,06
2375	2	25,0	5	1	1	29537	1,000	25106	0,850	3,38E-04	1,49E-04	-4,75E-04	6,82	2,37
2400	2	25,0	2	1	3	11743	1,000	9982	0,850	3,59E-04	3,61E-04	-9,07E-04	15,88	14,40
2425	2	25,0	8	1	3	44820	1,000	38097	0,850	2,28E-04	2,69E-04	-6,94E-04	9,86	7,27
2450	2	25,0	9	1	3	54433	1,000	46268	0,850	2,34E-04	2,54E-04	-6,67E-04	4,00	2,75
2475	2	25,0	33	1	3	193330	1,000	164330	0,850	2,26E-04	1,89E-04	-5,18E-04	3,28	1,91
2500	2	25,0	2	1	1	9536	1,000	8106	0,850	4,24E-04	2,68E-04	-7,74E-04	10,03	6,03
2525	2	25,0	21	1	3	122639	1,000	104243	0,850	2,30E-04	2,18E-04	-5,67E-04	7,52	3,02
2550	2	25,0	1	1	1	8755	1,000	7442	0,850	4,32E-04	3,64E-04	-9,51E-04	14,31	12,89
2575	2	25,0	4	1	3	25080	1,000	21318	0,850	2,54E-04	3,04E-04	-7,79E-04	10,31	8,50
2600	2	25,0	43	1	3	251881	1,000	214099	0,850	1,92E-04	1,88E-04	-4,91E-04	5,65	2,00
2625	3	25,0	1	1	1	8643	1,000	7347	0,850	4,33E-04	2,51E-04	-7,12E-04	13,59	6,62
2650	3	25,0	33	1	3	193058	1,000	164099	0,850	1,94E-04	2,00E-04	-5,18E-04	9,78	5,43
2675	3	25,0	42	1	1	246270	1,000	209329	0,850	2,21E-04	1,37E-04	-4,26E-04	8,77	4,35
2700	3	25,0	8	1	3	46870	1,000	39839	0,850	2,78E-04	2,65E-04	-6,88E-04	6,69	3,54
2725	3	25,0	30	1	3	175220	1,000	148937	0,850	2,00E-04	2,02E-04	-5,28E-04	3,59	1,80
2750	3	25,0	2	1	3	11645	1,000	9898	0,850	3,42E-04	3,59E-04	-9,08E-04	10,62	9,59
2775	3	25,0	14	1	3	84501	1,000	71826	0,850	1,60E-04	2,34E-04	-6,11E-04	6,74	6,11
2800	3	25,0	6	1	3	36581	1,000	31094	0,850	2,24E-04	2,76E-04	-7,22E-04	3,87	2,67
2825	3	25,0	56	1	3	332900	1,000	282965	0,850	1,63E-04	1,82E-04	-4,65E-04	10,44	5,17
2850	3	25,0	4	1	3	24726	1,000	21017	0,850	2,50E-04	3,08E-04	-7,81E-04	12,13	11,57
2875	3	25,0	11	1	3	62059	1,000	52750	0,850	1,95E-04	2,55E-04	-6,50E-04	8,82	5,98

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2900	3	25,0	2	1	3	9346	1,000	7944	0,850	3,22E-04	3,69E-04	-9,49E-04	13,36	15,95
2925	3	25,0	6	1	3	35148	1,000	29876	0,850	1,97E-04	2,80E-04	-7,28E-04	4,55	3,96
2950	3	25,0	5	1	3	31250	1,000	26562	0,850	2,83E-04	2,88E-04	-7,46E-04	14,59	14,49
2975	3	25,0	5	1	3	28957	1,000	24613	0,850	2,31E-04	2,92E-04	-7,57E-04	8,97	7,03
3000	3	25,0	3	1	3	15889	1,000	13506	0,850	2,93E-04	3,33E-04	-8,54E-04	11,37	10,50
3025	3	25,0	16	1	3	96034	1,000	81629	0,850	1,92E-04	2,30E-04	-5,96E-04	6,34	4,30
3050	3	25,0	3	1	3	17172	1,000	14596	0,850	2,84E-04	3,30E-04	-8,40E-04	13,44	14,46
3075	3	25,0	53	1	3	312919	1,000	265981	0,850	1,33E-04	1,83E-04	-4,70E-04	10,12	6,54
3100	3	25,0	3	1	3	16191	1,000	13762	0,850	2,64E-04	3,35E-04	-8,50E-04	13,43	12,68
3125	3	25,0	46	1	3	271702	1,000	230947	0,850	1,55E-04	1,88E-04	-4,84E-04	8,89	4,48
3150	3	25,0	168	1	3	994683	1,000	845481	0,850	1,25E-04	1,48E-04	-3,73E-04	20,78	10,22
3175	3	25,0	6	1	3	37583	1,000	31946	0,850	2,26E-04	2,81E-04	-7,19E-04	13,83	13,46
3200	3	25,0	40	1	3	234880	1,000	199648	0,850	1,47E-04	1,94E-04	-4,98E-04	10,38	6,41
3225	3	25,0	22	1	3	130039	1,000	110533	0,850	1,88E-04	2,19E-04	-5,61E-04	10,16	6,08
3250	3	25,0	10	1	3	60708	1,000	51602	0,850	2,24E-04	2,57E-04	-6,53E-04	11,90	7,84
3275	3	25,0	3	1	3	18369	1,000	15614	0,850	2,59E-04	3,26E-04	-8,29E-04	15,19	16,48

Silnice č. III/10140 Cvrčovice

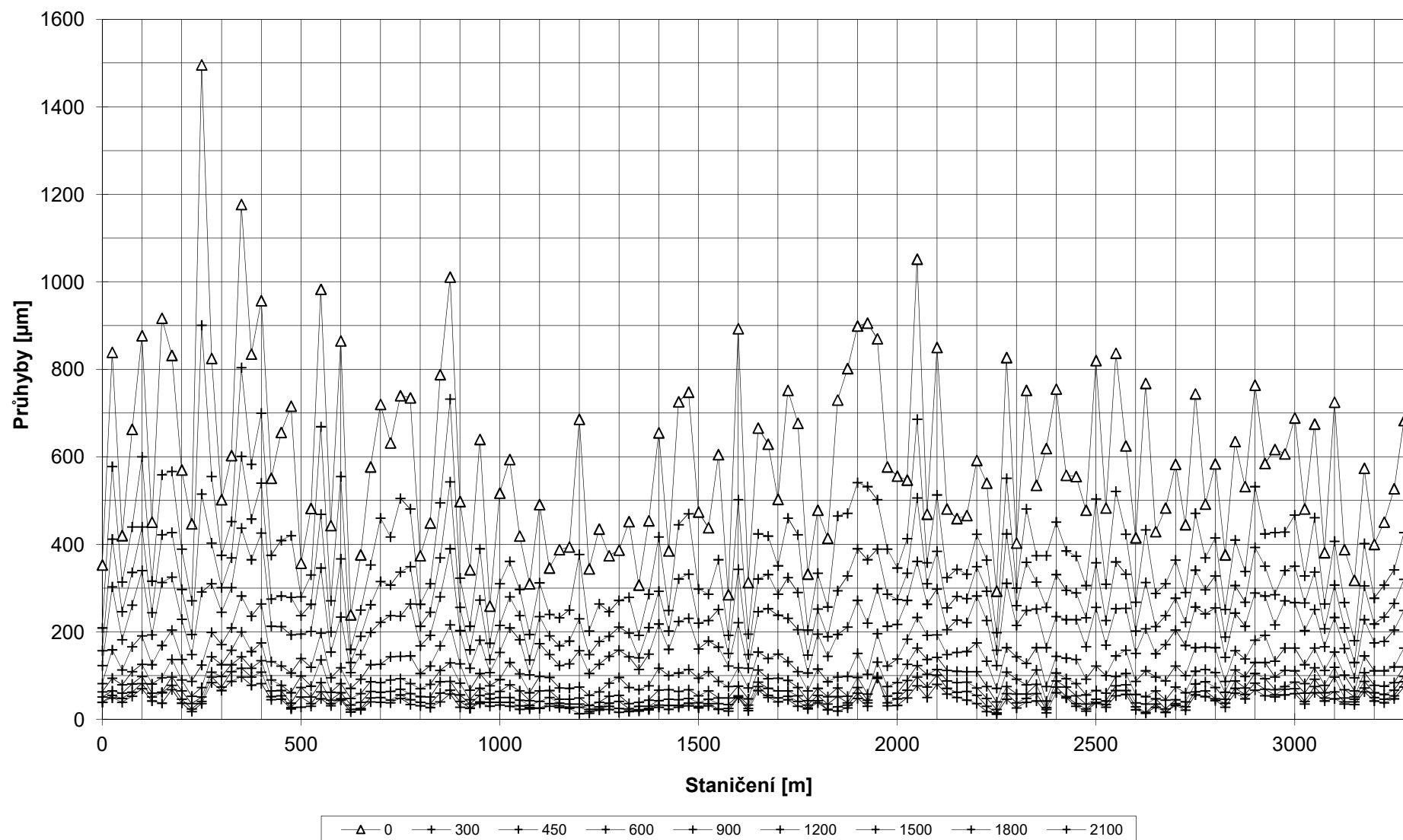
Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

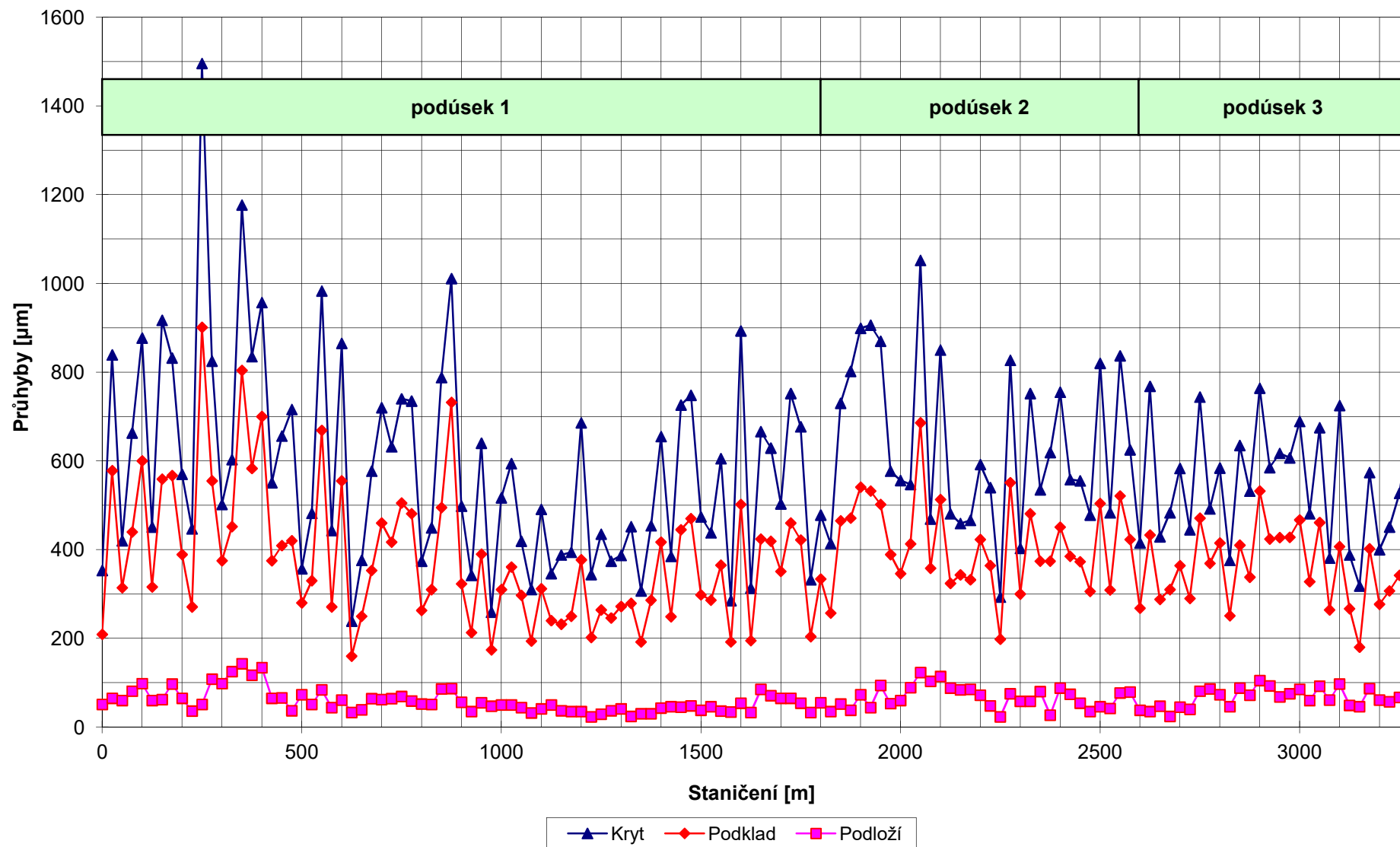
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	25,0	45	1	3	267851	1,000	227673	0,850	2,70E-04	2,53E-04	-6,69E-04	9,08	6,86
Minimum:	1	25,0	0	1	1	212	1,000	180	0,850	7,76E-05	1,15E-04	-1,62E-03	2,31	0,85
Maximum:	1	25,0	540	1	3	3188535	1,000	2710255	0,850	9,08E-04	6,46E-04	-2,96E-04	32,81	57,96
Sm. odchylka:	1	0,0	88	0	1	522093	0,000	443779	0,000	1,32E-04	1,01E-04	2,61E-04	4,45	7,36
85% kvantil:	1	25,0	1	1	3	6367	1,000	5412	0,850	3,83E-04	3,36E-04	-9,14E-04	12,82	10,37
50% kvantil:	1	25,0	11	1	3	61439	1,000	52223	0,850	2,36E-04	2,37E-04	-6,15E-04	8,82	4,49
Průměr:	2	25,0	23	1	3	137210	1,000	116629	0,850	2,76E-04	2,62E-04	-6,99E-04	8,30	6,67
Minimum:	2	25,0	0	1	1	2028	1,000	1724	0,850	1,19E-04	1,13E-04	-1,29E-03	1,41	1,39
Maximum:	2	25,0	375	1	3	2212627	1,000	1880733	0,850	5,15E-04	5,05E-04	-3,18E-04	15,88	18,39
Sm. odchylka:	2	0,0	64	0	1	375013	0,000	318761	0,000	1,15E-04	8,21E-05	2,00E-04	3,77	4,46
85% kvantil:	2	25,0	1	1	3	7158	1,000	6084	0,850	4,26E-04	3,61E-04	-9,34E-04	12,19	11,91
50% kvantil:	2	25,0	8	1	3	47578	1,000	40441	0,850	2,33E-04	2,44E-04	-6,67E-04	7,52	5,37
Průměr:	3	25,0	22	1	3	130865	1,000	111235	0,850	2,29E-04	2,56E-04	-6,64E-04	10,46	8,06
Minimum:	3	25,0	1	1	1	8643	1,000	7347	0,850	1,25E-04	1,37E-04	-9,49E-04	3,59	1,80
Maximum:	3	25,0	168	1	3	994683	1,000	845481	0,850	4,33E-04	3,69E-04	-3,73E-04	20,78	16,48
Sm. odchylka:	3	0,0	33	0	1	196659	0,000	167161	0,000	6,86E-05	6,27E-05	1,55E-04	3,75	4,19
85% kvantil:	3	25,0	3	1	3	16161	1,000	13736	0,850	2,85E-04	3,30E-04	-8,41E-04	13,62	13,56
50% kvantil:	3	25,0	8	1	3	46870	1,000	39839	0,850	2,24E-04	2,57E-04	-6,88E-04	10,38	6,54

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. III/10140 Cvrčovice**



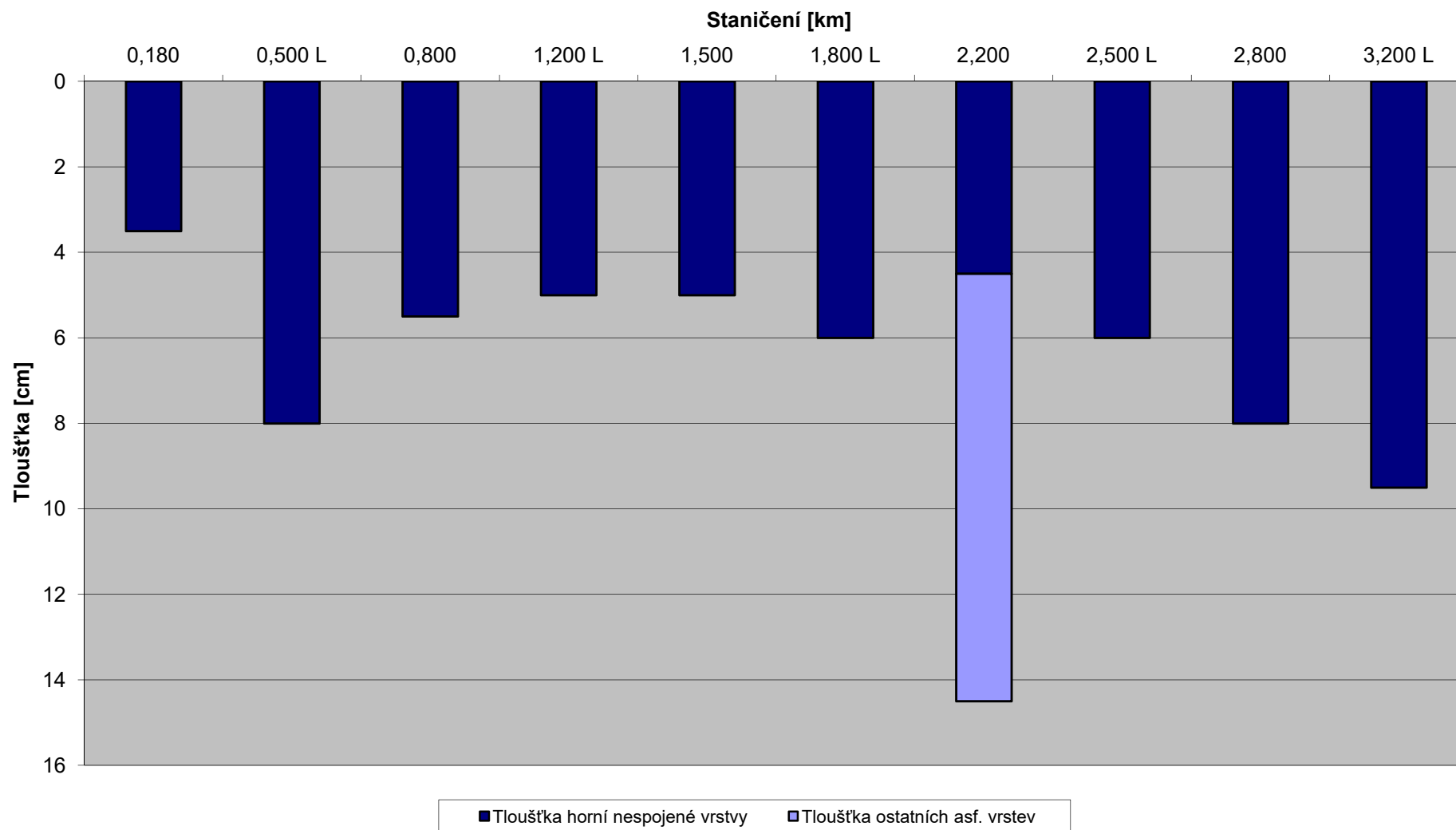
**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. III/10140 Cvrčovice**



Silnice č. III/10140 Cvrčovice

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,180		3,5	8 cm PM, štěrk	
2	0,500 L		8	8 cm štěrk	
3	0,800		5,5	PM	
4	1,200 L		5	PM	
5	1,500		5	17 cm PM, 22 cm štěrk	
6	1,800 L		6	15 cm PM, štěrk	
7	2,200	4,5	14,5	štěrk	nespojené vrstvy
8	2,500 L		6	12 cm rozp. SC, 5 cm štěrk	rýha IS
9	2,800		8	štěrk	
10	3,200 L		9,5	štěrk	

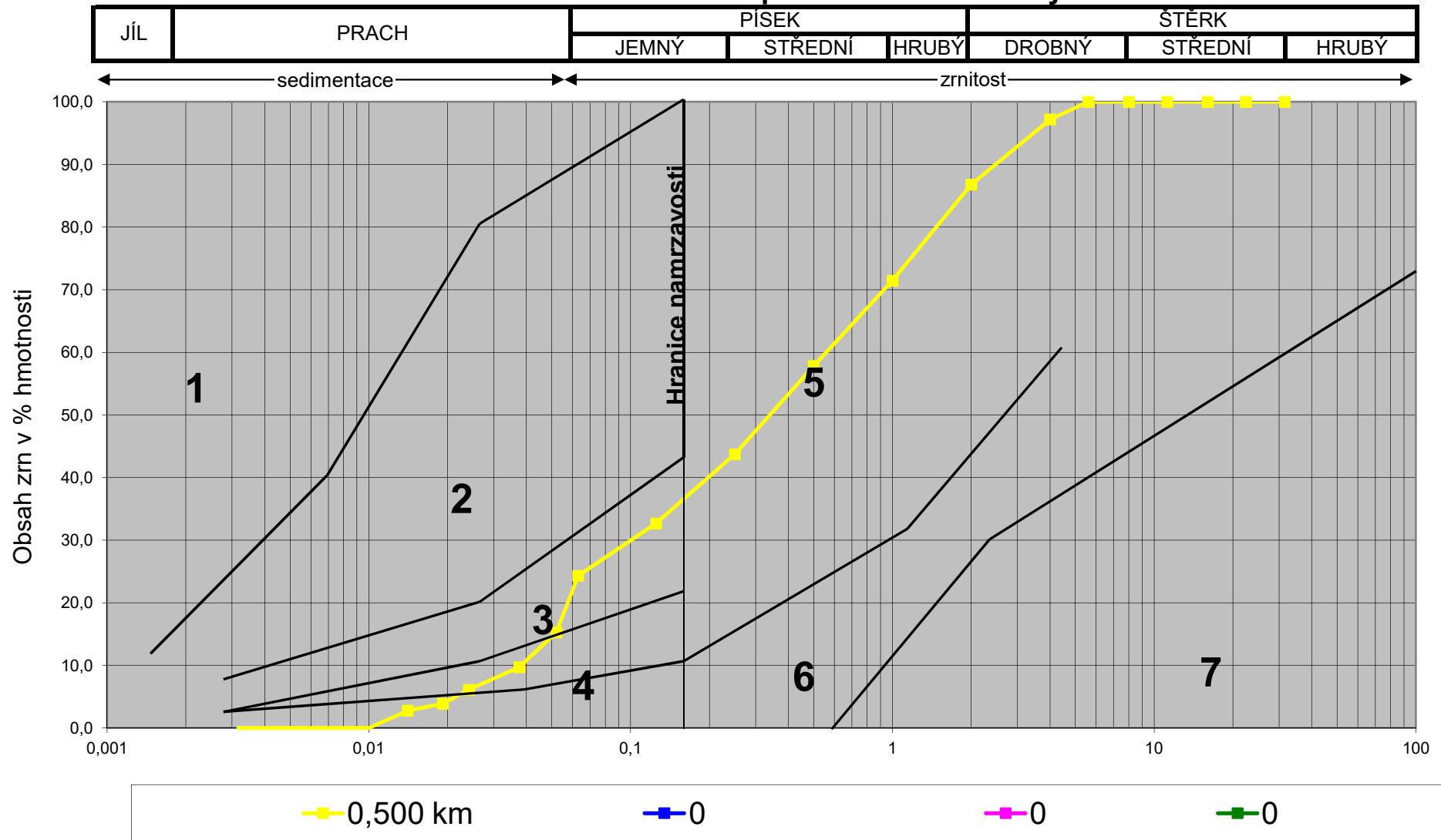
Tloušťky asfaltem tmelených vrstev Silnice č. III/10140 Cvrčovice



Příloha č. 2

Výsledky laboratorních zkoušek

Kriterium namrzavosti podle zrnitosti zeminy



- Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnost však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)
 Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé
 Oblast 3 - Namrzavé
 Oblast 4 - Mírně namrzavé
 Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010
 Oblast 6 - Nenamrzavé
 Oblast 7 - Příliš hrubozrné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

0,500 km		0		0		0		0	
oko, zrno (mm)	propady v % hmotnosti	oko, zrno (mm)	propady v % hmotnosti	oko, zrno (mm)	propady v % hmotnosti	oko, zrno (mm)	propady v % hmotnosti	oko, zrno (mm)	propady v % hmotnosti
31,5	100,0	31,5		31,5		31,5		31,5	
22,4	100,0	22,4		22,4		22,4		22,4	
16	100,0	16		16		16		16	
11,2	100,0	11,2		11,2		11,2		11,2	
8	100,0	8		8		8		8	
5,6	100,0	5,6		5,6		5,6		5,6	
4	97,2	4		4		4		4	
2	86,8	2		2		2		2	
1	71,4	1		1		1		1	
0,5	57,8	0,5		0,5		0,5		0,5	
0,25	43,7	0,25		0,25		0,25		0,25	
0,125	32,7	0,125		0,125		0,125		0,125	
0,063	24,3	0,063		0,063		0,063		0,063	
0,0520	15,3								
0,0376	9,7								
0,0241	6,1								
0,0192	3,9								
0,0141	2,8								
0,0100	0,0								
0,0050	0,0								
0,0041	0,0								
0,0035	0,0								
0,0032	0,0								